

【表紙】	
【提出書類】	変更報告書No. 6
【根拠条文】	法第27条の25第1項
【提出先】	東海財務局長
【氏名又は名称】	名古屋鉄道株式会社 取締役社長 高崎 裕樹
【住所又は本店所在地】	名古屋市中村区名駅一丁目2番4号
【報告義務発生日】	令和4年3月24日
【提出日】	令和4年3月28日
【提出者及び共同保有者の総数（名）】	2
【提出形態】	連名
【変更報告書提出事由】	株券等保有割合の1%以上の増加 保有目的の変更 共同保有者の追加 担保契約等重要な契約の締結

第 1 【発行者に関する事項】

発行者の名称	名鉄運輸株式会社
証券コード	9077
上場・店頭の別	上場
上場金融商品取引所	名古屋証券取引所

第 2 【提出者に関する事項】

1 【提出者（大量保有者） / 1】

（ 1 ） 【提出者の概要】

【提出者（大量保有者）】

個人・法人の別	法人（株式会社）
氏名又は名称	名古屋鉄道株式会社
住所又は本店所在地	名古屋市中村区名駅一丁目 2 番 4 号
旧氏名又は名称	
旧住所又は本店所在地	

【個人の場合】

生年月日	
職業	
勤務先名称	
勤務先住所	

【法人の場合】

設立年月日	大正10年6月13日
代表者氏名	高崎 裕樹
代表者役職	取締役社長
事業内容	鉄軌道事業、開発事業

【事務上の連絡先】

事務上の連絡先及び担当者名	名古屋鉄道株式会社 執行役員財務部長 古橋 幸長
電話番号	052-588-0822

（ 2 ） 【保有目的】

提出者 1 は、2022年 2 月 7 日に、発行者の普通株式を公開買付け（届出当初の買付け等の期間：2022年 2 月 8 日から2022年 3 月24日）（以下「本公開買付け」といいます。）により取得することを決定いたしました。本公開買付けは令和 4 年 3 月24日付で成立いたしましたので、提出者 1 は、発行者の非公開化を目的とした重要提案行為等を行うことを予定しております。具体的には、提出者 1 及び提出者 2 のみが発行者の発行済普通株式の全て（但し、発行者が所有する自己株式を除きます。）を所有することになるよう、提出者 1 は、会社法（平成17年法律第86号。その後の改正を含みます。）第180条に基づき発行者の普通株式の併合を行うこと（以下「本株式併合」といいます。）及び本株式併合の効力発生を条件として単元株式数の定めを廃止する旨の定款の一部変更を行うことを付議議案に含む臨時株主総会（以下「本臨時株主総会」といいます。）の開催を発行者に要請する予定であり、提出者 1 及び提出者 2 は、本臨時株主総会において、上記各議案に賛成する予定です。

(3) 【重要提案行為等】

該当事項はありません。

(4) 【上記提出者の保有株券等の内訳】

【保有株券等の数】

	法第27条の23 第3項本文	法第27条の23 第3項第1号	法第27条の23 第3項第2号
株券又は投資証券等（株・口）	4,544,835		
新株予約権証券又は新投資口予約権証券等 （株・口）	A	-	H
新株予約権付社債券（株）	B	-	I
対象有価証券カバードワラント	C		J
株券預託証券			
株券関連預託証券	D		K
株券信託受益証券			
株券関連信託受益証券	E		L
対象有価証券償還社債	F		M
他社株等転換株券	G		N
合計（株・口）	O 4,544,835	P	Q
信用取引により譲渡したことにより 控除する株券等の数	R		
共同保有者間で引渡請求権等の権利が 存在するものとして控除する株券等の数	S		
保有株券等の数（総数） （O+P+Q-R-S）	T 4,544,835		
保有潜在株券等の数 （A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N）	U		

【株券等保有割合】

発行済株式等総数（株・口） （令和4年3月24日現在）	V 6,509,301
上記提出者の株券等保有割合（％） （T/（U+V）×100）	69.82
直前の報告書に記載された 株券等保有割合（％）	50.47

(5) 【当該株券等の発行者の発行する株券等に関する最近60日間の取得又は処分の状況】

年月日	株券等の種類	数量	割合	市場内外取引の別	取得又は処分の別	単価
令和4年3月24日	普通株式	1,232,796	18.94	市場外	取得	3500

(6) 【当該株券等に関する担保契約等重要な契約】

提出者 1 及び提出者 2 は、2022年 2 月 7 日付で、公開買付不応募契約（以下「本不応募契約」といいます。）を締結し、提出者 2 が所有する発行者株式1,301,873株（以下「本不応募株式」といいます。）について本公開買付けに応募しない旨、本公開買付けが成立した場合にはスクイーズアウト手続きを実施する旨、及び本臨時株主総会においてスクイーズアウト手続きに関連する本株式併合を含む各議案に賛成する旨を合意しております。

(7) 【保有株券等の取得資金】

【取得資金の内訳】

自己資金額（W）（千円）	4,314,786
借入金額計（X）（千円）	
その他金額計（Y）（千円）	
上記（Y）の内訳	
取得資金合計（千円）（W+X+Y）	4,314,786

【借入金の内訳】

名称（支店名）	業種	代表者氏名	所在地	借入 目的	金額 （千円）

【借入先の名称等】

名称（支店名）	代表者氏名	所在地

2 【提出者（大量保有者） / 2 】

(1) 【提出者の概要】

【提出者（大量保有者）】

個人・法人の別	法人（株式会社）
氏名又は名称	日本通運株式会社
住所又は本店所在地	東京都千代田区神田和泉町 2 番地
旧氏名又は名称	
旧住所又は本店所在地	

【個人の場合】

生年月日	
職業	
勤務先名称	
勤務先住所	

【法人の場合】

設立年月日	昭和12年10月1日
代表者氏名	齋藤 充
代表者役職	代表取締役社長

事業内容	自動車輸送、鉄道利用輸送、海上輸送、船舶利用輸送、利用航空輸送、倉庫、旅行、通関、重量品・プラントの輸送・建設、特殊輸送、情報処理・解析などの物流事業全般 および関連事業
------	---

【事務上の連絡先】

事務上の連絡先及び担当者名	日本通運株式会社 経営事業戦略部専任部長 甲斐 啓吾
電話番号	03-5801-1111

(2) 【保有目的】

資本業務提携に係る政策投資

(3) 【重要提案行為等】

該当事項はありません。

(4) 【上記提出者の保有株券等の内訳】

【保有株券等の数】

	法第27条の23 第3項本文	法第27条の23 第3項第1号	法第27条の23 第3項第2号
株券又は投資証券等（株・口）	1,301,873		
新株予約権証券又は新投資口予約権証券等（株・口）	A	-	H
新株予約権付社債券（株）	B	-	I
対象有価証券カバードワラント	C		J
株券預託証券			
株券関連預託証券	D		K
株券信託受益証券			
株券関連信託受益証券	E		L
対象有価証券償還社債	F		M
他社株等転換株券	G		N
合計（株・口）	O 1,301,873	P	Q
信用取引により譲渡したことにより 控除する株券等の数	R		
共同保有者間で引渡請求権等の権利が 存在するものとして控除する株券等の数	S		
保有株券等の数（総数） （O+P+Q-R-S）	T 1,301,873		
保有潜在株券等の数 （A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N）	U		

【株券等保有割合】

発行済株式等総数（株・口） （令和4年3月24日現在）	V 6,509,301
--------------------------------	-------------

上記提出者の株券等保有割合（％） （ $T / (U+V) \times 100$ ）	20.00
直前の報告書に記載された 株券等保有割合（％）	26.67

（５）【当該株券等の発行者が発行する株券等に関する最近60日間の取得又は処分の状況】

年月日	株券等の種類	数量	割合	市場内外取引の別	取得又は処分の別	単価

（６）【当該株券等に関する担保契約等重要な契約】

提出者１及び提出者２は、2022年２月７日付で、本不応募契約を締結し、本不応募株式について本公開買付けに応募しない旨、本公開買付けが成立した場合にはスクイーズアウト手続きを実施する旨、及び本臨時株主総会においてスクイーズアウト手続きに関連する本株式併合を含む各議案に賛成する旨を合意しております。

（７）【保有株券等の取得資金】

【取得資金の内訳】

自己資金額（W）（千円）	3,150,533
借入金額計（X）（千円）	
その他金額計（Y）（千円）	
上記（Y）の内訳	
取得資金合計（千円）（W+X+Y）	3,150,533

【借入金の内訳】

名称（支店名）	業種	代表者氏名	所在地	借入 目的	金額 （千円）

【借入先の名称等】

名称（支店名）	代表者氏名	所在地

第３【共同保有者に関する事項】

該当事項なし

第４【提出者及び共同保有者に関する総括表】

１【提出者及び共同保有者】

- （１） 名古屋鉄道株式会社
- （２） 日本通運株式会社

２【上記提出者及び共同保有者の保有株券等の内訳】

（１）【保有株券等の数】

	法第27条の23 第3項本文	法第27条の23 第3項第1号	法第27条の23 第3項第2号
株券又は投資証券等（株・口）	5,846,708		

支分+版

新株予約権証券又は新投資口予約権証券等 (株・口)	A	-	H	
新株予約権付社債券(株)	B	-	I	
対象有価証券カバードワラント	C		J	
株券預託証券				
株券関連預託証券	D		K	
株券信託受益証券				
株券関連信託受益証券	E		L	
対象有価証券償還社債	F		M	
他社株等転換株券	G		N	
合計(株・口)	O	5,846,708	P	Q
信用取引により譲渡したことにより 控除する株券等の数	R			
共同保有者間で引渡請求権等の権利が 存在するものとして控除する株券等の数	S			
保有株券等の数(総数) (O+P+Q-R-S)	T	5,846,708		
保有潜在株券等の数 (A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N)	U			

(2) 【株券等保有割合】

発行済株式等総数(株・口) (令和4年3月24日現在)	V	6,509,301
上記提出者の株券等保有割合(%) (T/(U+V)×100)		89.82
直前の報告書に記載された 株券等保有割合(%)		77.14

(3) 【共同保有における株券等保有割合の内訳】

提出者及び共同保有者名	保有株券等の数(総数) (株・口)	株券等保有割合(%)
名古屋鉄道株式会社	4,544,835	69.82
日本通運株式会社	1,301,873	20.00
合計	5,846,708	89.82